

Amélia Earhart



Amélia Earhart est la première femme à avoir traversé l'Océan Atlantique en avion.
Sa disparition a lieu en 1937, au-dessus du Pacifique, alors qu'elle tentait de faire le tour du monde.

ARHART **AMÉLIA**

- Amélia Earhart, connue sous le nom de Lady Lindy, naît le 24 juillet 1897 à Atchinson, au Kansas. Elle vit avec ses parents et sa petite sœur, Grace Muriel Earhart. Depuis un âge précoce, Amélia est une meneuse et a un comportement non conventionnel car sa mère ne voit pas la nécessité d'élever ses enfants comme de « gentilles petites filles ». Après ses études secondaires, elle rejoint sa sœur à Toronto, en Ontario.

- Durant la première guerre mondiale, Amélia s'engage en 1916 comme aide-soignante à la Croix rouge puis à l'hôpital de Toronto. La guerre finie, elle reprend des études à New York où elle suit des cours préparatoires aux études de médecine. En 1920, un baptême de l'air lui donne la passion pour le vol. Amélia se paye donc des leçons de pilotage économi-

sant assez d'argent pour se payer un biplan jaune vif, qu'elle nomme pour cette raison « The Canary ».

- Le 22 octobre 1922, Earhart atteint l'altitude de 4300m, le record pour une aviatrice à cette époque. En avril 1928, Amélia est contactée par Hilton Railey, collaborateur de Putnam, qui lui demande si elle veut devenir la première femme à traverser l'Atlantique en avion. Son rôle au cours du vol est de tenir le journal de bord, accompagnée d'un pilote et d'un copilote. Après 20h40 de vol, elle et l'équipe arrivent au pays de Galle, elle déclare cependant à l'arrivée qu'elle n'a servi à rien. Et elle ajoute qu'un jour elle essaiera de le faire seule.

- C'est ainsi qu'elle décolle le matin du 20 mai 1932. Après 14h56 de vol, elle se pose dans un pré en Irlande du Nord et devient de ce

fait, la première femme à traverser seule l'Atlantique en avion.

- Le 11 janvier 1935, elle réalise le tout premier vol en solitaire d'Hawaï à la Californie sans souci, après plusieurs vaines tentatives d'autres aviateurs.

- En 1937, le 2 juillet, l'aviatrice décolle, accompagnée du navigateur Fred Noonan, de Papouasie – Nouvelle Guinée pour faire le tour du monde en avion. Elle devait se réapprovisionner en carburant sur l'île de Howland, mais n'y est jamais arrivée. L'épave de l'aéronef n'a jamais été retrouvée. Des explorateurs de la société Deep sea Vision ont cru l'avoir repéré au fond de l'Océan Pacifique, mais ce n'était finalement qu'un amas de roches. La disparition d'Amélia Earhart reste l'un des plus grands mystères de l'aviation du 20e siècle.