

MAISON DE

M

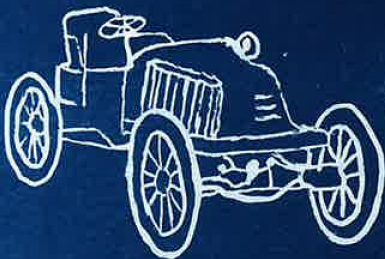


1146

ROCHECHOUART

MANUELA

VOITURE



1898



1847

Marie Adrienne Anne Victurnienne Clémentine de Rochechouart de Mortemart, connue sous le pseudonyme de Manuela, est née le 10 février 1847 à Paris et morte le 3 février 1933. C'était la fille du comte de Mortemart et l'arrière-petite-fille de Barbe Nicole Clicquot, la célèbre fondatrice de la maison de champagne Veuve Clicquot.

MANUELA

- Elle était pilote automobile et sculptrice, c'est son implication dans l'histoire de l'automobile qui la rendit célèbre. En mai 1898, elle devint la première femme à obtenir le droit de conduire, marquant ainsi un tournant significatif dans l'histoire de la conduite automobile. Son indépendance d'esprit et sa témérité ont fait d'elle une pionnière. Figure remarquable de son temps par son influence, elle transcende largement les limites de sa position sociale, sur-

tout lorsqu'on considère son rôle crucial dans l'évolution des certificats de capacité, des permis de conduire et des soins de santé.

- En devenant la première femme à obtenir le droit de conduire en mai 1898, elle a ouvert la voie à une transformation sociale majeure : son acte audacieux symbolise l'émergence d'une nouvelle ère d'émancipation féminine. Son courage et sa détermination dans cette entreprise, malgré les pressions sociales et les conventions

de l'époque, reflètent sa force de caractère exceptionnelle.

- En outre, Manuela a utilisé sa position et son influence pour plaider en faveur des droits des femmes, contribuant ainsi à la lutte pour l'égalité des sexes. Elle a inspiré de nombreuses femmes à suivre ses traces et à revendiquer leurs droits.

- Son influence continue d'être célèbre et étudiée par les historiens et féministes du monde entier.