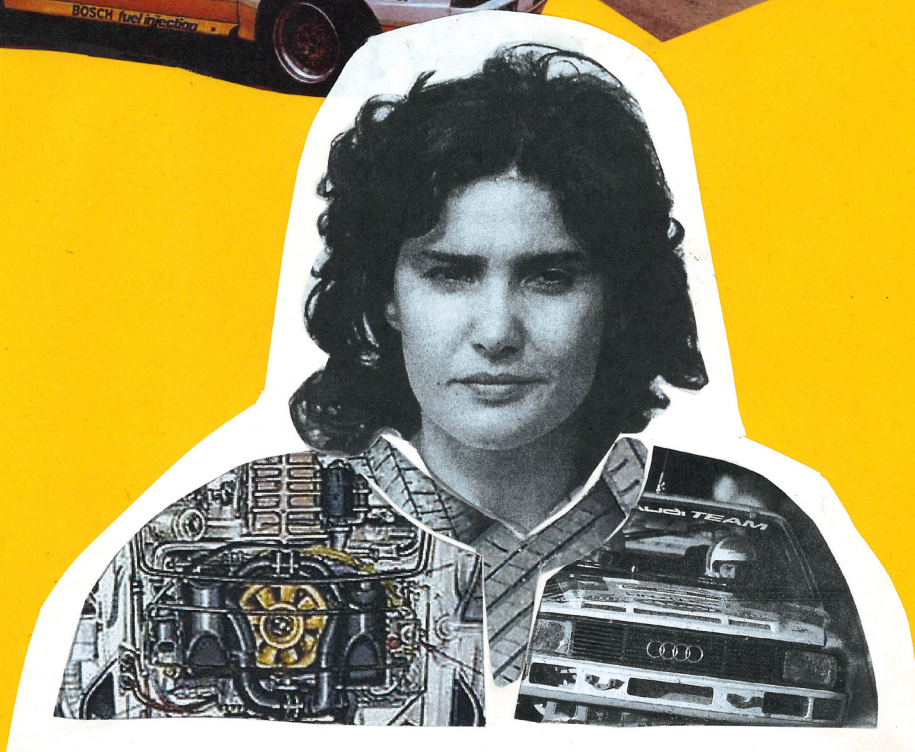
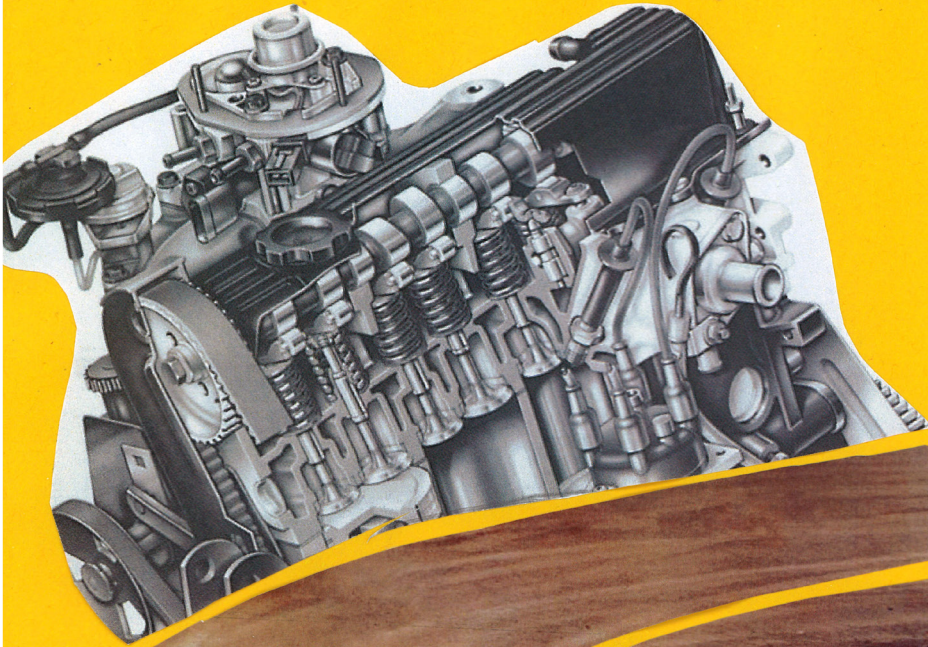


JE PRÉFÈRE UN PIED GAUCHE PARFAIT QU'UN JOLI VISAGE



Michèle Mouton est une pilote de rallye française, célèbre pour avoir été la première femme à remporter des manches du Championnat du monde des rallyes dans les années 1980. Elle reste une figure emblématique du sport automobile féminin et de l'excellence en compétition.

# MOUTON MICHELLE

- Michelle Mouton naît le 23 juin 1951 à Grasse, dans une famille qui possède un garage. Dès l'enfance, elle évolue dans le monde de l'automobile, un milieu largement dominé par les hommes. À une époque où les femmes sont rarement encouragées à pratiquer des sports mécaniques, son environnement familial lui permet néanmoins de découvrir très tôt les voitures et la mécanique.
- À la fin des années 1960, Michelle Mouton ne se destine pas encore à une carrière sportive. Comme beaucoup de jeunes femmes de sa génération, elle est incitée à suivre des études considérées comme plus « raisonnables » et commence des études de droit au début des années 1970, tout en développant en parallèle un intérêt croissant pour la compétition automobile.
- Elle débute officiellement en sport automobile en 1973 par des courses de côte. Très rapidement, ses performances se distinguent de celles de ses concurrents masculins. Ces premiers succès remettent en question l'idée largement répandue selon laquelle les femmes seraient moins capables dans les sports automobiles.
- En 1974, Michelle Mouton se tourne vers le rallye, une discipline réputée pour sa difficulté, exigeant endurance, courage et précision. Dans un contexte où l'on doute encore fortement des capacités des femmes à supporter la pression et les risques, elle s'impose progressivement par son talent et sa détermination.
- Entre 1978 et 1980, elle gravit les échelons des championnats nationaux puis internationaux. Elle devient l'une des très rares femmes à accéder au plus haut niveau du rallye mondial, prouvant que la performance sportive dépend des compétences et non du genre.
- En 1981, Michelle Mouton remporte plusieurs rallyes du Championnat du monde, notamment sur des surfaces difficiles comme la terre et la neige. Son pilotage spectaculaire et offensif brise les stéréotypes sexistes qui associent la prise de risque et l'agressivité au seul masculin.
- En 1982, elle réalise un exploit majeur en terminant vice-championne du monde des rallyes. Elle devient la première femme à se battre pour le titre mondial, un résultat qui marque durablement l'histoire du sport automobile et constitue une avancée symbolique pour l'égalité femmes-hommes.
- Après le rallye de haut niveau, Michelle Mouton poursuit sa carrière dans d'autres disciplines. En 1985, elle remporte la célèbre course de côte de Pikes Peak et établit un record, démontrant une nouvelle fois que les femmes peuvent exceller dans les épreuves les plus extrêmes.
- À partir de la fin des années 1980, elle s'investit dans l'organisation du sport automobile. Elle cofonde la Race of Champions en 1988 et occupe, à partir de 2010, des responsabilités importantes au sein de la Fédération Internationale de l'Automobile, œuvrant notamment pour une meilleure représentation des femmes.
- Aujourd'hui, Michelle Mouton est considérée comme l'une des plus grandes pilotes de rallye de l'histoire. Son parcours est à la fois une réussite sportive exceptionnelle et un symbole féministe fort : elle a ouvert la voie à d'autres femmes dans un sport longtemps fermé, prouvant que le talent et la détermination n'ont pas de genre.